**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КУЙТУНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**АНДРЮШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от15 марта 2021 г. с. Андрюшино **№ 10**

«Об утверждении муниципальной целевой

Программы «Повышение безопасности дорожного движения

в Андрюшинском муниципальном образовании в 2021-2022 г.г.»

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом Андрюшинского муниципального образования, администрация Андрюшинского сельского поселения,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Андрюшинском муниципальном образовании в 2021-2022 г.г.».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в муниципальном вестнике Андрюшинского муниципального образования «Родное село» и на официальном сайте Андрюшинского сельского поселения

3. Контроль за исполнением программы оставляю за собой.

Глава Андрюшинского сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.П. Лавшук

Приложение

к постановлению администрации

№ 10 от 15 марта 2021 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В АНДРЮШИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ В 2021 — 2022 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного  движения в Андрюшинском муниципальном образовании в 2021- 2022 годах» |
| **Основание**  **для разработки**  **Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р  «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 — 2020 годах». |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация Андрюшинского сельского поселения (далее- поселения) |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения. |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2021 — 2022 годы |
|  |  |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 2890 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы | 2021  год | 2022  год |
| Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования (тыс. руб.) |  |  |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

— сокращение к 2023 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

— снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в Андрюшинском муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2023 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

5. Обустройство автомобильных дорог местного значения прилегающих к детским площадкам, проходящих вдоль детских образовательных учреждений, в места часто пересекаемыми детьми, техническими средствами организации дорожного движения.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Андрюшинского муниципального образования, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2021 — 2022 годах составляет 2890тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Андрюшинского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение — в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Андрюшинского сельского поселения.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Андрюшинском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В АНДРЮШИНСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ В 2019 — 2020 ГОДАХ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | | **Источник финансирования** | | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | | | | |
| **всего** | | **В том числе по годам** | | | |
| **2021** | | **2022** | |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | | **5** | | **6** | | **7** | |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** | | | | | | | | | | | |
| 1.1. |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1.2. | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 1.3. | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Глава администрации | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Итого по разделу (тыс.руб.): | | | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Андрюшинского муниципального образования** | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории Андрюшинского муниципального образования поселение | | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 25 | | 20 | | 25 |
| Итого по разделу (тыс. руб.): | | | | | | |  | |  | |  |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории Андрюшинского муниципального образования** | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Текущий ремонт грунтовых дорог в населенных пунктах Андрюшинского сельского поселения | | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 1200 | | 600 | | 600 |
| 3.2. | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах. | | Специалист администрации | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 240 | | 120 | | 120 |
| 3.3. | Обустройство автомобильных дорог местного значения прилегающих к детским площадкам (проходящих вдоль детских учреждении) | | Глава администрации | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 100 | | 50 | | 50 |
| 3.4 | Устройство пешеходных дорожек | | Глава администрации | | Местный, областной и федеральный бюджет | | 1350 | | 1300 | | 50 |
| Итого по разделу (тыс. руб.): | | | | | | | 2890 | | 2070 | | 820 |
| **4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Организация в библиотеке выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | | Заведующая библиотекой | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 0 | | 0 | | 0 |
| 4.2. | Проведение выставок по безопасности дорожного движения в библиотеке | | Заведующая библиотекой | | Местный бюджет Андрюшинского муниципального образования | | 0 | | 0 | | 0 |
| Итого по разделу (тыс. руб.): | | | | | | | 0 | | 0 | | 0 |